Инжиниринговая компания Энергосервис

Инновационные разработки для объектов инфраструктуры

Простые решения сложных проблем

Patent DE102014101833

Применение канатов крайне актуально при строительстве и реконструкции мостов, которые возводятся на водных преградах, где возможно прохождение волн прорыва, образующихся при катастрофических паводках и иных в случаях
РЕЗКОГО ПОДЪЕМА ВОДЫ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫШЕ РАСЧЕТНОГО УРОВНЯ.

Среди преимуществ вантовых мостов – снижение стоимости ремонта опор и фундаментов, необходимость которого возникает вследствие местных размывов, протечек воды на ригели, неизбежного развития повреждений материала опор.

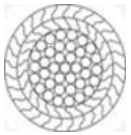
Проект концепции конструктивного предотвращения разрушения мостов.

Эксплуатация типового балочного моста на водных преградах при движении волн прорыва, как показывает практика, сопряжена со значительными рисками, а во многих случаях исключается, так как в этих условиях мосты частично или полностью разрушаются, что требует необходимости выполнять значительный объем работ по их восстановлению или оборудовать запасные мостовые переправы для обеспечения связи с отрезанными населёнными пунктами.
А отрезанными, порой оказываются тысячи людей.
Стоит отметить и селевые потоки. Опасность селей не только в их разрушительной силе, но и во внезапности их появления. Время от момента возникновения селя до момента выхода его в предгорье исчисляется минутами.
Селевые потоки наблюдаются во всех горных районах страны. Горы Кавказа, Урала, Алая, Саян, хребты Баргузинский, Удакан, Становой, Верхоянский, Черского, Колымский — всюду тут время от времени грохочут селевые потоки. Всего на сегодняшний день описаны тысячи селевых водотоков.
Обычно первым удар стихии принимает на себя Юг России. Резкий подъём температуры, дожди и таяние снега в горах вызывают, такой же резкий и очень значительный подъем воды в реках Ставрополья, Адыгеи, Чечни, Северной Осетии, Краснодарского края, Дагестана, Ингушетии.

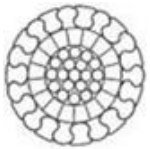
Именно в горных районах особенно эффективны висячие мосты. *Этому способствуют целый ряд причин*

- *отсутствие промежуточных опор, наиболее уязвимой части конструкции при паводке,*
- *исключение риска подмывания оснований несущих конструкций,*
- *относительно низкая металлоёмкость,*
- *твёрдые породы позволяют обходиться без массивных бетонных конструкций, что принципиально снижает затраты на возведение всего сооружения.*

Дополнительные преимущества использования канатов закрытой конструкции:



- Меньшая металлоёмкость
- Снижение аэродинамической нагрузки
- Внутренний блокирующий компаунд и смазка наносятся в процессе свивки
- Очень высокая осевая жесткость
- Высокая разрывная нагрузка благодаря применению Z или Ω -образных проволок
- Отличная способность удержания зажимов благодаря применению Z или Ω -образных проволок
- Гладкая поверхность благодаря применению Z или Ω -образных проволок
- Уравновешенный крутящий момент благодаря крестовой свивке
- Высокая усталостная прочность
- Превосходная коррозионная стойкость благодаря применению оцинкованных проволок
- Внутренний блокирующий компаунд
- Закрытая поверхность благодаря применению Z или Ω-образных проволок
- Дополнительные покрытия не требуется.
- Диапазон диаметров 20 - 80 мм



МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

Театральный проезд, 3, Москва, 109012
Тел.: 626-39-01; факс: 624-19-46
Телетайп: 114-833 «ОПЕРОН»
E-mail: info@mchs.gov.ru

26 ДЕК 2011 № 44-196-14

На № _____ от _____

Члену Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

Н.К. Максюте

Уважаемый Николай Кириллович!

МЧС России рассмотрело Ваши предложения о возможности замены мостовых переходов в паводко- и селеопасных районах Российской Федерации на мосты вантовой конструкции, путем формирования федеральной целевой программы, и по сути изложенного предложения сообщаем следующее.

Действительно, в ряде субъектов Российской Федерации существует риск нарушения нормального функционирования мостовых переходов при прохождении паводка и сходе селевых потоков. Зачастую наличие мостов балочных конструкций способствует формированию заторов льда и созданию предпосылок возникновения чрезвычайных ситуаций, вызванных прохождением весеннего половодья. Наличие мостов вантовой конструкции будет в целом способствовать повышению безопасности жизнедеятельности населения, особенно в условиях горной местности.

Со своей стороны МЧС России направило в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти обращение о рассмотрении Вашей инициативы.

С.К.Шойгу

Дзнеладже Э.Э.
449-91-15
74466.2011

Аппарат Совета Федерации
Управление информационного и документационного обеспечения
Дата: 29.12.11 Время: 10:31
№ 36493

370055

МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

Театральный проезд, 3, Москва, 109012
Тел.: 626-39-01; факс: 624-19-46
Телетайп: 114-833 «ОПЕРОН»
E-mail: info@mchs.gov.ru

03.08.12 № 14-6-3323

На № _____ от _____

Министерство
регионального развития
Российской Федерации

Департамент
специальных программ и проектов
территориального развития

Уважаемый Максим Анатольевич!

МЧС России рассмотрело Ваше обращение от 25.07.2012 № 19102-МК/12 о поручении заместителя Председателя Правительства Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе А.Г. Хлопонина от 10.07.2012 № АХ-П9-3934СФ по вопросу обращения члена Совета Федерации Н.К. Максюты от 05.05.2012 № 37-54/НМ о создании подпрограммы плановой замены мостовых переходов в паводко- и селеопасных районах Северного Кавказа и сообщает.

Ранее МЧС России рассматривало обращение члена Совета Федерации Собрания Российской Федерации Н.К. Максюты с предложениями о возможности замены мостовых переходов в паводко- и селеопасных районах Российской Федерации, был дан ответ заявителю от 26.12.2011 № 44-196-14 (прилагается) с позицией МЧС России о поддержке предложений Н.К. Максюты.

Вместе с тем МЧС России направляло в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти обращения о рассмотрении инициативы Н.К. Максюты

Приложение: Ответ заявителю от 26.12.2011 № 44-196-14 1 л. в 1 экз.

С уважением,

Директор
Департамента гражданской защиты
генерал-майор

С.Л. Диденко

В.В. Наумов
(499) 449-97-07

435977

Ряд выдающихся вантово-балочных мостов Волгоградского завода, с большими пролетами:
в Риге (553,5 м),
в Череповце (194 м),
в Киеве (300 м).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ ПРЕДСЕДАТЕЛИ

360028, г. Нальчик,
пр. Ленина, 27, Дом Правительства

тел. (8662) 40-29-70, факс 47-61-83
e-mail: pmkbr@mail.ru

№ 02-2/1-3157 27 июля 2012 г.

Министру регионального развития
Российской Федерации

О.М. ГОВОРУНУ

Уважаемый Олег Маркович!

Предложение члена Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Н.К. Максюты о создании подпрограммы плановой замены мостовых переходов в паводковых и селеопасных районах Северного Кавказа рассмотрено.

Из 197 мостов и путепроводов, находящихся на региональной сети дорог Кабардино-Балкарской Республики, 68 мостов требуют реконструкции, капитального ремонта и ремонта.

В рамках решения обозначенных проблем в порядке эксперимента на территории Кабардино-Балкарской Республики в настоящее время ведется работа по предварительному согласованию целесообразности и технической возможности строительства вантового автодорожного моста через р. Нальчик на автодороге Нартан – Адиюх.

С этой целью в республику были приглашены представители ЗАО «Гипростроймост» (г. Санкт-Петербург) и ОАО «Северсталь-метиз» (г. Волгоград), совместно с которыми проведены предпроектные обследования объекта и проработаны технические вопросы.

Правительство Кабардино-Балкарской Республики поддерживает предложение о создании вышеуказанной подпрограммы и готово софинансировать её мероприятия из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

С уважением,

И. Гертер

Исп. Дышеков А.З.
т. (8662)-72-21-14
нр

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН»

ГКУ «ДАГЕСТАНАВТОДОР»

367008, г. Махачкала, ул. И. Шамиля 1 www.dagavtodor.ru, Email: mail@dagavtodor.ru (872-2)68-06-26, Факс: 67-23-52

20.08.12г. № ДАД-20/1072 на №

На № 19102-МК/12 от 25.07.2012 г.
В адрес Правительства РД

Директору Департамента
специальных программ и проектов
Территориального развития
Минрегион России
М. А. Крюкову

По поручению Правительства Республики Дагестан, Государственное Казенное учреждение «Дагестанавтодор» сообщает, что в рамках реализации проектов по замене мостовых переходов в паводковых и селеопасных районах, в настоящее время в работе находятся следующие объекты:

1. Мостовой переход на км 1 а/д Штаб-Тлибишо-Тлисси (Завершается разработка проекта, строительные работы запланированы на 2013 г.)
2. Мостовой переход у ж/д станции Самур (Проект утвержден, строительные работы запланированы на 2013 г.)
3. Мост у с. Сулевкент на а/д Хасавюрт-Бабаюрт (км 33) (Объект в работе, ввод в эксплуатацию в IV квартале 2012 г.)

Кроме того, в период с 2013 по 2015 гг. предстоит осуществить переустройство следующих объектов:

1. Мостовой переход на км 62 а/д Магарамкент-Ахты-Рутул (селеопасный район).
2. Мостовой переход на км 17 а/д Агвали-Шаури-Кидеро (селеопасный район).
3. Мостовой переход через р.Терек на а/д Гл.Сулак-Новая Коса-Бирюзяк (паводковый район).

Руководитель
ГКУ «Дагестанавтодор» **М. М. Муртузалиев**

РЕСПУБЛИКЭ ЦЕГАТ
ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ
ХИЦАУАД

ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ
СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ

362038, г. Владикавказ, пл. Свободы 1
факс 53-07-22, тел. 52-38-80, e-mail apinf@globalalania.ru

01 08 2012 г.
№ 02-06-2/2604

Министерство
регионального развития
Российской Федерации

Директору Департамента
специальных программ и проектов
территориального развития

М.А. КРЮКОВУ

На № 19102 - МК /12 от 25.07.2012

Уважаемый Максим Анатольевич!

В Республике Северная Осетия-Алания с 2011 г. ведется реконструкция автомобильной дороги «Гизель-Кармадон-Даргавс-Дзуарикау» на участке км11,2 - км33,2 с подъездом к турбазе «Кахтисар» (1 пусковой комплекс), включающей 3 моста общей длиной 123 пог.м. Участок дороги восстанавливается после разрушения в результате схода ледника «Колка» в Кармадонском ущелье республики в 2002 году. Финансирование работ на объекте в текущем году осуществляется из средств Дорожного фонда республики.

В тоже время, насущна проблема неудовлетворительного состояния подверженных воздействию паводков мостовых переходов горной части республики, значительная часть которых была построена в 60-70 годы прошлого столетия и нуждается в реконструкции. Учитывая необходимость завершения переходящих объектов строительства и выполнения в первоочередном порядке работ связанных с ремонтом и содержанием дорог, средств Дорожного фонда республики на реконструкцию мостов, подверженных воздействию опасных природных процессов не достаточно.

Исходя из указанного, считаем целесообразным поддержать инициативу Члена Совета Федерации Н.К.Максюты по созданию подпрограммы плановой замены (реконструкции) мостовых переходов в паводко- и селеопасных районах Северного Кавказа при условии изыскания в дополнение к региональным возможностям иных механизмов ее реализации.

С уважением,

Заместитель
Председателя Правительства
Республики Северная Осетия-Алания

В. Базров

В. Таргиев
(8672) 53-36-64

МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
Ставропольского края
Доваторцев ул., 26, г. Ставрополь, 355029
тел. (8652) 94-14-19, факс 94-14-20
E-mail: udhsk@mail.ru
ОКПО 96186268, ОГРН1082635013450
ИНН 2636055305

27.07.2012 № 01-11/2364

На № _____ от _____

Директору Департамента специальных программ и проектов территориального развития Министерства регионального развития Российской Федерации

М.А. Крюкову

127994, ГСП-4, г. Москва,
Садовая-Самотечная улица,
дом 10/23, строение 1
e-mail: SKFO@minregion.ru.

Уважаемый Максим Анатольевич!

По поручению Губернатора Ставропольского края В.В. Зеренкова министерством дорожного хозяйства Ставропольского края рассмотрено Ваше письмо о создании подпрограммы плановой замены мостовых переходов в паводко- и селеопасных районах Северного Кавказа.

Основными паводкоопасными водотоками на территории Ставропольского края являются реки Кубань, Кума, Подкумок и Егорлык, пересекающие автомобильные дороги федерального, регионального, местного значения и проходящие через населенные пункты. В соответствии с краевой целевой программой «Развитие транспортной системы Ставропольского края на 2011-2015 годы» на территории Ставропольского к рая реализуются проекты по строительству и реконструкции мостовых сооружений расположенных на паводкоопасных водотоках, в том числе:

1. Строительство мостового перехода с подходами на км 2+100 автомобильной дороги Георгиевск-Новопавловск (в границах Ставропольского края) - Георгиевский район;
2. Реконструкция моста на автомобильной дороге Зеленокумск-Никольское-Степное, км 1+160 - Советский район;
3. Реконструкция моста на км 0+430 автомобильной дороги Каново-Черноярская (в границах Ставропольского края) - Курский район;
4. Реконструкция моста через реку Подкумок на автомобильной дороге Пятигорск-Георгиевск - Георгиевский район.

Предлагается при создании подпрограммы предусмотреть выделение субсидий субъектам Российской Федерации на выполнение работ по замене мостовых переходов в паводко- и селеопасных районах Северного Кавказа.

Заместитель министра А.А. Сазонов

Звягинцев О.И.
(8652) 94-14-33

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

364015 г.Грозный,
ул. Сайханова,1

код: /8-8712/ тел., факс. /29- 53-43/
email: chechenavtodor@rambler.ru

№ 27/913 от «27» 07 2012 г.

На №19102-МК112 от 25.07.2012 г.

Министерство регионального развития
Российской Федерации
Директору Департамента специальных
программ и проектов территориального
развития
М.А.Крюкову

В соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе А.Г.Хлопонина от 10 июля 2012 г. № АХ-П-9-3934 СФ министерство направляет информацию о реализуемых проектах по ликвидации последствий паводков и селевых явлений в июне 2012 года и предложения по созданию подпрограммы плановой замены мостовых переходов в паводковых и селеопасных районах Чеченской Республики .

Приложение на 4 листах.

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики - Министр
автомобильных дорог
Чеченской Республики А.Б.Тумхаджиев

Исп. Албастов Б.
Тел 8712-29-59-16

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к информации о реализуемых проектах
по ликвидации последствий паводков и селевых явлений.

В результате паводковых явлений возникших в следствии обильных дождевых осадков в июне 2012 года и создавшейся чрезвычайной ситуации в горных районах республики были разрушены мостовые переходы, размыты трубы и участки дорог.

В текущем году министерством уже реализуются проекты по восстановлению разрушенных 10 мостов в горных районах республики, в том числе:

1. Шаройский район
- мост на 2 км автодороги подъезд к с.Кенхи от автодороги «Шатой – Шаро-Аргун- Дай – Кири».

2. Веденский район –
- мост на 1 км подъезда к с.Дуц-Хутор от «подъезда к с.Сельментаузен»;
- мост на 1 км подъезда к с.Сельментаузен.

3. Ножай-Юртовский район
- мост на 21 км автодороги Ножай-Юрт – Зандак – Симсир.

4. Курчалойский район
- мост на 4 км автодороги Ялхой-Мохк – Эникали.
- мост на 18 км автодороги Новогрозный – Курчалой – Мескер-Юрт

5. Гудермеский район
- мост на 10 км подъезда к с.Энгель-Юрт от автодороги М-29 «Кавказ»

6. Шалинский район
- мост на 12 км автодороги Шали – Аргунский мост.

7. Грозненский район
- мост на 1 км подъезда к с.Чишки от автодороги Грозный – Шатой – Итум-Кале.

8. Урус-Мартановский район
- мост на 26 км автодороги ст.Орджоникидзевская – с.Ачхой-Мартан – г.Урус-Мартан – с.Атаги.

Кроме того в паводковых и селеопасных районах Чеченской Республики, особенно в горных районах, находятся 57 мостов, согласно прилагаемому перечня:

ПРАВИТЕЛЬСТВО
Карачаево-Черкесской Республики
МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ
369000 г. Черкесск, пл. Ленина
Дом Правительства
тел/факс (8782)25-60-20
E-mail: minenergokchr@rambler.ru

от 26.07.2012 № 39
на № ..... от .....

Директору Департамента специальных программ и проектов территориального развития

М.А. Крюкову

Уважаемый Максим Анатольевич!

В соответствии с Вашим обращением от 25.07.2012 № 19102-МК/12, о реализуемых проектах и проблемных вопросах по созданию подпрограммы плановой замены мостовых переходов, Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики сообщает следующее.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций в паводковый период на территории республики, в настоящее время за счет средств дорожного фонда Карачаево-Черкесской Республики ведется капитальный ремонт на двух мостовых переходах.

Учитывая, что параметры мостовых сооружений на сети региональных автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации рассчитаны под транспортные потоки 10 - 20 летней давности, ряд мостовых сооружений находятся в неудовлетворительном состоянии, для обеспечения бесперебойного безопасного пропуска все возрастающий транспортный поток, считаем целесообразным в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)» рассмотреть вопрос выделения субсидий из федерального бюджета на данные цели.

Министр В.А. Ксалов

Республика Ингушетия Г1алг1ай Республика

Правительство Республики Ингушетия

пр-т. И. Зязикова, 12, г. Магас, 386001, тел. (8734) 55-11-05. факс (8734) 55-17-01; E-mail: Prav-vo@inbox.ru

№ АМ-1037 от 01.08.12г.
на № ..... от .....

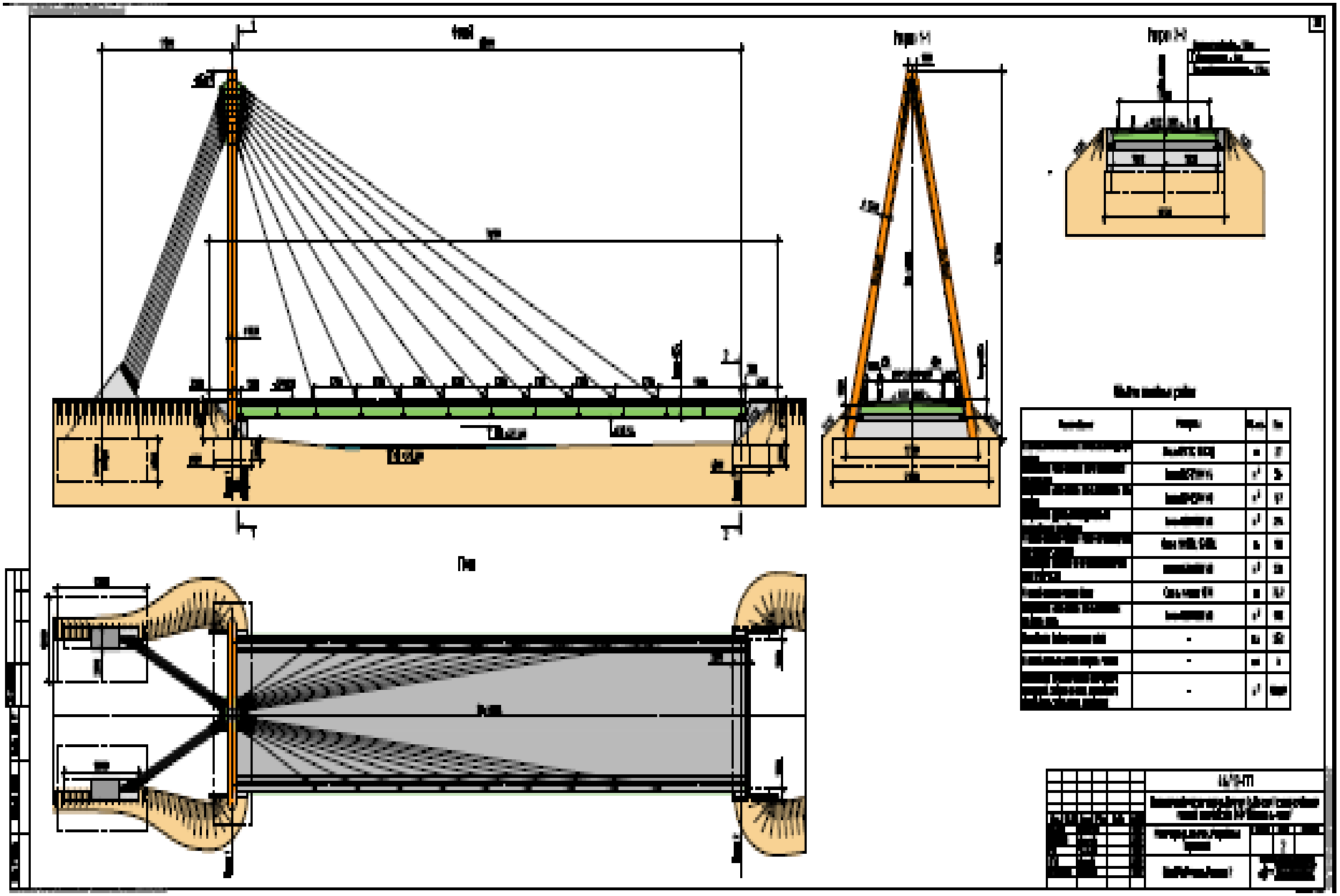
Директору Департамента Специальных программ и проектов территориального развития Минрегиона России М.А.Крюкову

Уважаемый Максим Анатольевич!

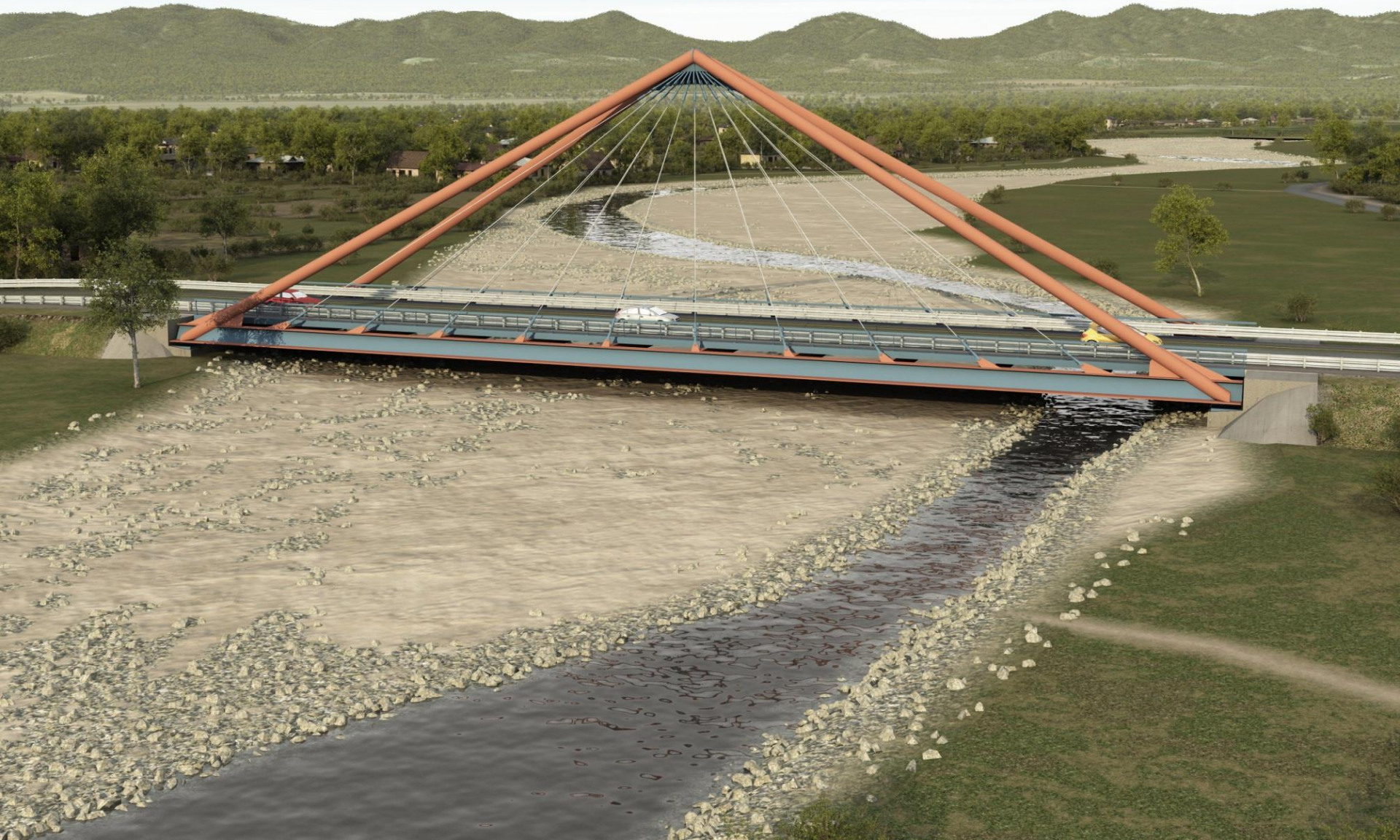
В соответствии с Вашим обращением от25.07.2012 г. № 19102-МК/12 по вопросу представления информации о необходимых решениях по созданию подпрограммы плановой замены мостовых переходов в паводково- и селеопасных районах Северного Кавказа считаю целесообразным включить на 2013-2014 годы следующие объекты.

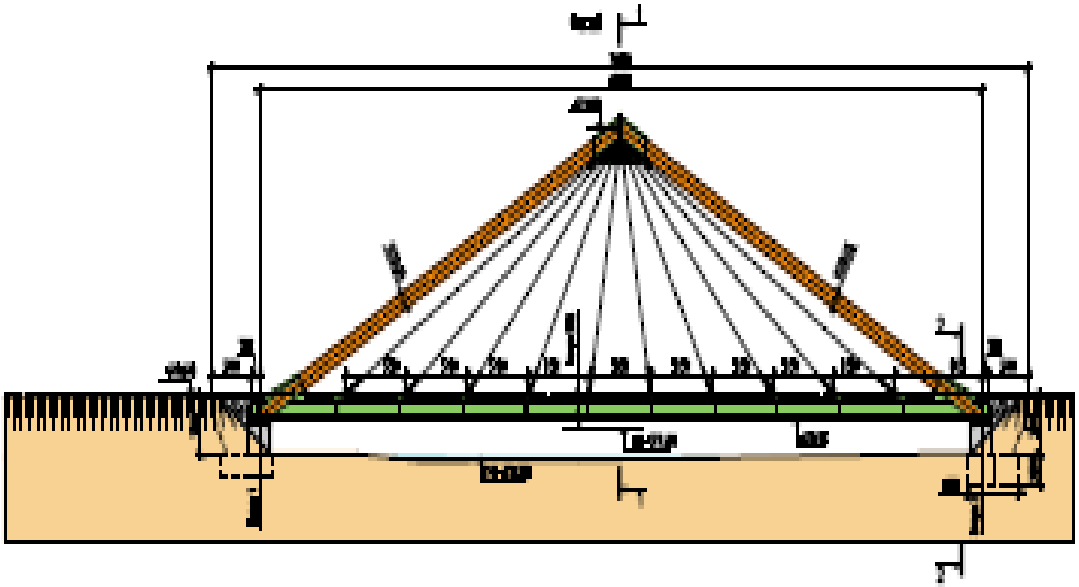
№	Наименование объекта	Мощность	Стоимость, млн .руб.	
			2013г.	2014г.
1	Строительство автодорожного моста па 24 км автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек»	45	69,682	
2	Строительство автодорожного моста на 27 км автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек»	45		74,212
3	Реконструкция автодорожного моста на 34 км автомобильной дороги «Орджоникидзевская-Галашки-Ялхарой»	45	69,682	

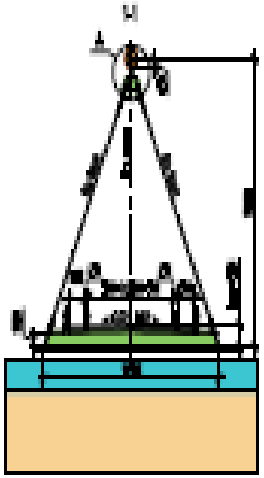
Проект мостового перехода в Кабардино-Балкарской Республике

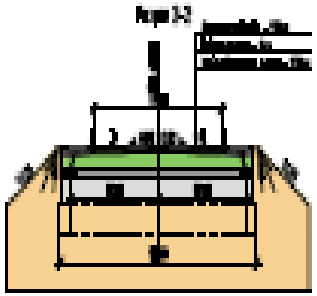


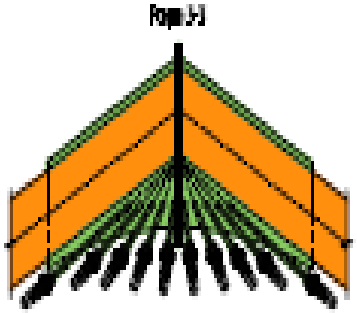
Техническое решение мостового перехода, обеспечивающее преимущества канатного при затратах, аналогичных обычному балочному мосту.

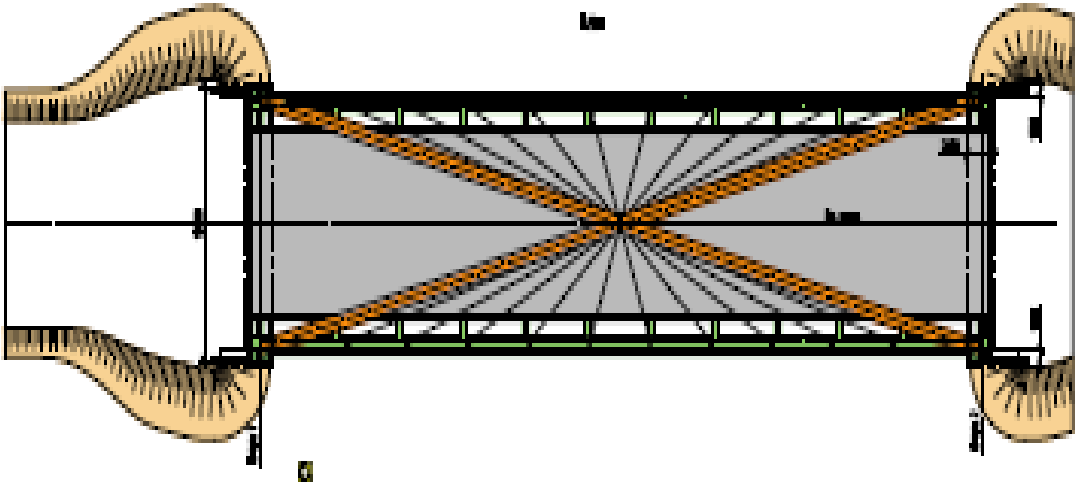


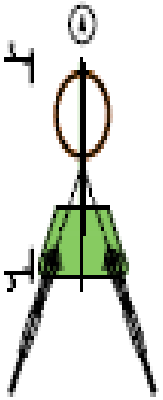




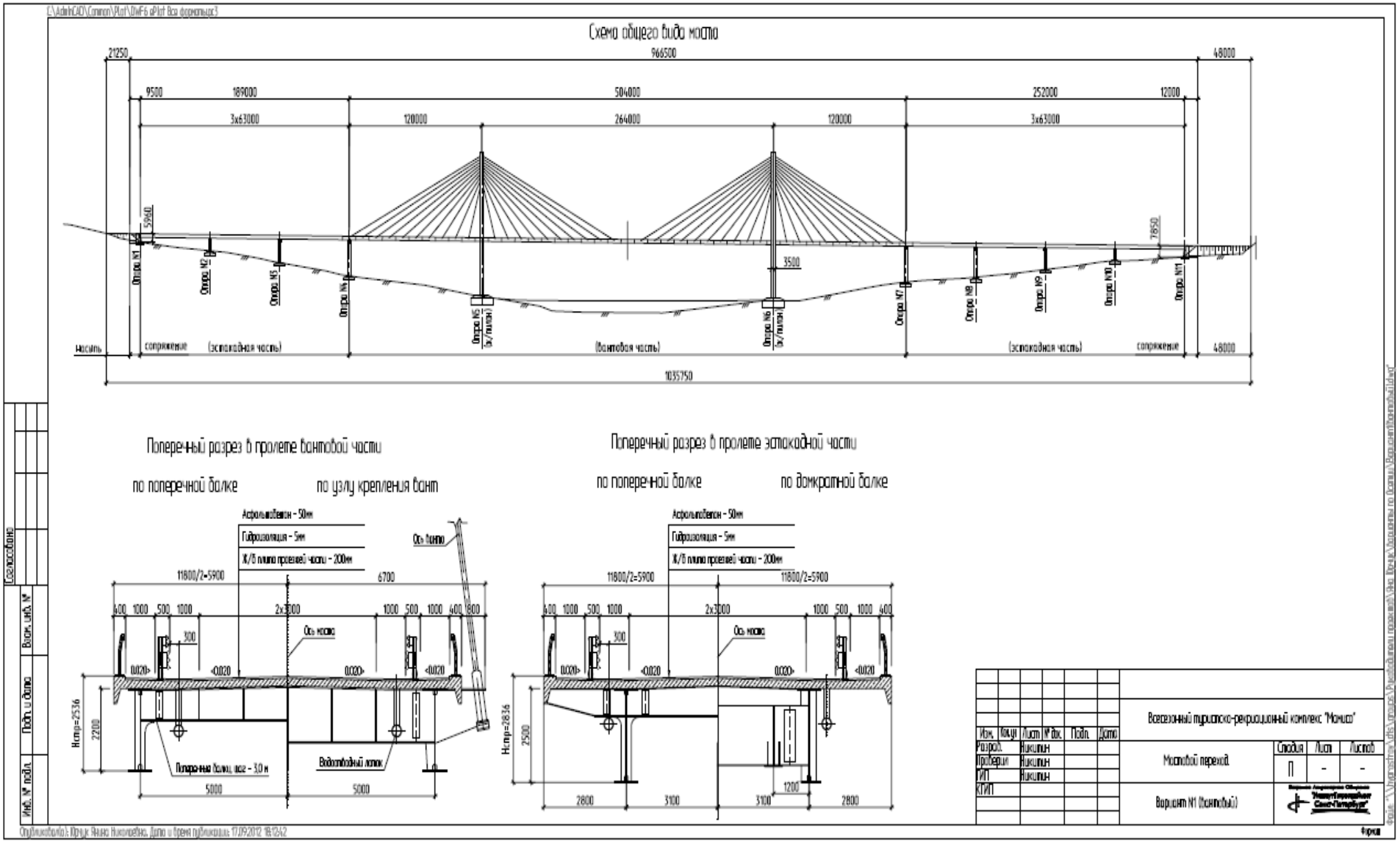








Техническое решение мостового перехода в Северной Осетии
(автодорога –обход водохранилища Зарамагской ГЭС)



Недавно завершенные проекты:

- Строительство арочного пешеходного моста через Таллиннское шоссе в г. Санкт-Петербург – изготовление и монтаж вантовой системы (16 канатов диаметром 25мм, оснащенные специальными анкерными муфтами).

- Строительство вантового пешеходного моста в г. Набережные Челны, Нижегородская область – изготовление и монтаж вантовой системы (14 канатов диаметром 30мм, оснащенные специальными анкерными муфтами).

В стадии реализации:

- Строительство висячего пешеходного моста в г. Уральск, Республика Казахстан – изготовление вантовой системы (2 главных несущих каната диаметром 72мм, оснащенные специальными анкерными муфтами). На сегодняшний день отправлены клиенту все вантовые элементы, завершение строительства март 2013г.

- Строительство висячего пешеходного моста в г. Смоленск – изготовление вантовой системы (4 главных несущих каната диаметром 62мм, оснащенные специальными анкерными муфтами). На сегодняшний день отправлены клиенту все вантовые элементы, завершение строительства 2013г.

- Строительство арочного автомобильного моста через р. Мухавец в г. Брест – изготовление и монтаж вантовой системы (36 канатов диаметром 72мм, оснащенные специальными анкерными муфтами). Завершение строительства 2013г.

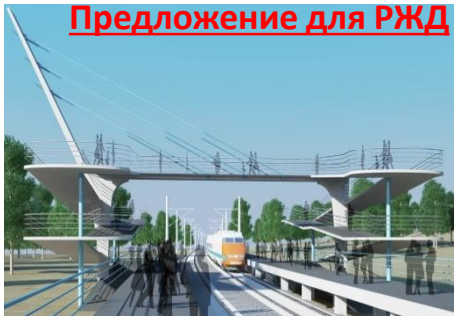
Северсталь

Инжиниринговая компания ООО «Энергосервис»

Некоторые реализованные проекты для крупнейших компаний

≠

Программа реконструкции Мостовых переходов в СКФО



Первый мост РФ-Череповц-1979г

(Канаты не менялись никогда! как и в Киеве (1963,1976 г.), в Риге (1981)

Russian Railways

Несущий трос контактной сети РЖД

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

ВПЕРВЫЕ! Российские Тросовые ограждения

≠

Реализация полного импортозамещения

Устройство ограждений с использованием стальных канатов.

Основное направление в обеспечении пассивной безопасности автомобильных дорог связано, как правило, с выбором и установкой различных типов ограждающих устройств, которые благодаря прогибу или упругой деформации конструкции позволяют изменять траекторию движения наехавших на них автомобилей, поглощать кинетическую энергию удара или уменьшать до минимума сам удар.

В отличии от жестких дорожных разделителей, тросовые ограждения демпфируют удары машин, сохраняя жизнь участниками дорожного движения, сводя при этом к минимуму повреждения транспорта и дорог при ДТП. Ограждения экономят дорожное пространство и упрощают уборочные работы, особенно в зимнее время.

Различные конструкции стальных канатов, производимых Волгоградским филиалом ОАО «Северсталь-Метиз» и возможность значительно увеличить разрывные усилия (до 2000 Н/мм² против общепринятых 1200-1360 Н/мм²) позволяют создавать ограждения широчайшего спектра.

Преимущества тросовых ограждений

Начнем с того, что они более безопасны в сравнении с другими типами ограждений. Его применение в целом снижает уровень травматизма при авариях и уровень повреждения транспортного средства.

Быстрая и простая установка не требует тяжелого оборудования или специальных инструментов.

Относительно невысокая стоимость на ремонт и на техническое обслуживание. Ремонт осуществляется быстро, просто и вручную без использования механического оборудования.

Тросовое ограждение, размещенное на разделительной полосе, экономичнее двустороннего барьерного ограждения. Так же применение этой конструкции может сократить ширину разделительной полосы вследствие ее меньших габаритов.

Тонкий профиль препятствует созданию снежных заносов. Это очень актуально для нашей страны.

Также тросовое ограждение довольно эстетично смотрится на автомобильных дорогах.

*Наиболее выдающееся тормозное изделие из **серийно производимых Волгоградским филиалом ОАО «Северсталь-Метиз» - канаты д**ля обеспечения посадки скоростных самолетов на палубу Авианосца «Адмирал Кузнецов», предназначены именно для гашения кинетической энергии.*

В рабочем положении тросы поднимаются над палубой на заданную высоту для захвата тормозным гаком садящегося самолета, обеспечивая его полную остановку через 90 м пробега с продольной перегрузкой не более 4,5 G.

Новые продукты для дорожной и строительной отраслей

СТАЛЬНАЯ ПРОВОЛОЧНАЯ ФИБРА новый продукт

трехмерное дисперсное армирование по всему объему бетонной конструкции, обеспечивает существенное снижение трудозатрат с одновременным повышением срока эксплуатации…

СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ АРМАТУРНЫЕ ПРЯДИ новый продукт

предварительно напряженное армирование железобетонных конструкций, позволяет существенно повысить эксплуатационные характеристики объектов с одновременным снижением расхода стали, цемента, а соответственно и стоимости работ…

ОБЪЕМНЫЕ СЕТЧАТЫЕ КОНСТРУКЦИИ (ГАБИОНЫ)

инженерная защита территорий от эрозионных и опасных геологических процессов (оползней), берегоукрепление, сохранение и формирование ландшафта, водоотведение и т. п., сочетают повышенную экологичность и долговечность, с простотой монтажа и экономичностью…

1069–1070 км, Лихая – Волгоград, Приволжская ж.д.

23–25 км, Ометьево – Дербышки, Горьковская ж.д.

Волгоградская промышленная площадка ОАО Северсталь-Метиз (в прошлом ВСПКЗ) единственное в СНГ производство закрытых и специальных стальных канатов.

Закрытый канат главного подъёма с омегообразными проволоками ООО Энергосервис и АО Норильский Никель.

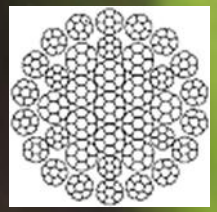
Канат прошёл полный комплекс промышленных испытаний и принят в эксплуатацию на предприятиях АО Норильский Никель в 2003г.

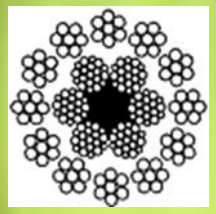
Изделия отличаются большим коэффициентом заполнения металлом поперечного сечения каната, минимальные упругие и остаточные удлинения при эксплуатации, способностью наружных фасонных проволок сохранять свое положение в канате при обрыве;

ВПЕРВЫЕ в истории канатного производства в нашей стране предлагается поставка канатов прошедших предварительную обкатку и готовых ВАНТ!

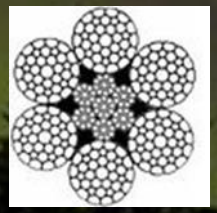
НОВЫЕ ПРОДУКТЫ:

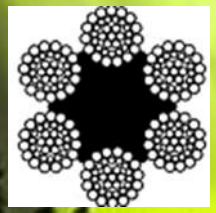
Многопрядные Канаты

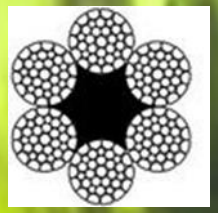




Канаты из пластически обжатых прядей







Мы предлагаем Вам снижение затрат при строительстве и эксплуатации с повышением надёжности!

http://www.energoservise.com